

Eloges des trois récipiendaires par l'ancien délégué départemental de la SNSM du Finistère, le CA Frédéric Damlaimcourt.

Philippe Caroff

« Cher Philippe,

Tu es ce qu'on appelle un passionné de la mer. Ce n'est pas par ton métier de professeur des écoles, mais par la plaisance que tu as assouvi cette passion. Sur ce chapitre, tu as effectué plusieurs traversées transatlantiques à la voile, la dernière datant de 2019. Peut-être en feras-tu encore d'autres ? Je n'ai pas de scoop sur le sujet...mais je sais que tu continues à naviguer sur des mers exotiques pour t'avoir croisé dans un bar Antillais juste avant un appareillage !

Altruiste, tu es séduit par le principe du sauvetage en mer associatif, ce qui te fait pousser les portes de la station de l'île de Batz dès l'âge de 26 ou de 27 ans, je crois. La voile étant une excellente école du sens marin, tes bases sont solides et tu sais alors te faire accepter au sein d'un équipage composé de professionnels de la mer aguerris. Ton sang-froid et ton efficacité dans l'action sont particulièrement appréciés.

Compte tenu de tes nombreuses qualités personnelles, tu prends les fonctions de président de la station en 1993. Tes services sont d'une telle qualité que tu conserves ces fonctions exigeantes jusqu'en 2016, en parallèle de ses engagements professionnels. Ces 27 années de présidence méritent en soit une sacrée reconnaissance, car elles représentent beaucoup de temps et de travail !

En tant que président de station, tu t'es montré un gestionnaire avisé et c'est grâce à ton action personnelle que la station peut renouveler son canot en 1997. En effet, au moment où tu prends tes fonctions, les réserves financières de la station se montaient environ à deux mille Francs ! Il a donc fallu déployer des trésors d'imagination et d'énergie pour permettre l'arrivée du « Pilote Trémintin II ». Le président de station organisé, dynamique et averti se double d'un canotier assidu : depuis ton accès au grade de chevalier du Mérite Maritime, tu as effectué 125 sorties au profit de la SNSM, dont 34 sauvetages opérationnels mais aussi 36 transports sanitaires.

Enfin, tu continues à soutenir et à conseiller Jean-Luc toujours avec justesse et finesse.

Philippe, tu es particulièrement dévoué et engagé au service des autres (pour ceux qui auraient des doutes, j'ajoute que tu as aussi été pompier volontaire dans l'île pendant quinze ans, en plus de tes activités de sauveteurs !), tu as pris en compte les dimensions de la présidence de la station de l'île de Batz de manière exemplaire, depuis son volet financier jusqu'au volet humain, en veillant à développer un excellent état d'esprit au sein de ton équipe de bénévoles. Enfin tu as su passer la barre à son successeur avec beaucoup d'intelligence, tout en continuant à servir très régulièrement avec une grande modestie. Croyez-moi, ces transitions ne sont pas toujours aussi simples, c'est le moins qu'on puisse dire...

Philippe, pour tes services éminents et pour toutes les personnes qui te doivent la vie, tu mérites très clairement d'être promu dans l'ordre du Mérite maritime.

Monsieur Philippe Caroff, au nom du Gouvernement de la République, nous vous faisons Officier du Mérite Maritime. »

CA Frédéric Damlaimcourt

Jean-Luc Cardinal

« Mon cher Jean-Luc,

Ta naissance à Paris ne te coupe pas de tes racines sur l'île de Batz, où tu passes une partie significative de ton enfance et de ton adolescence, au sein d'une famille largement composée de marins. Tenu éloigné de l'activité maritime en raison de ton activité professionnelle, tu entretiens ta relation à la mer au travers de ses loisirs.

En 2008, ton travail te pousse à Kourou, au centre spatial guyanais. Avec quelques collègues, vous vous attellez la renaissance d'une station SNSM qui venait de cesser ses activités. Après un fort travail de conviction auprès de la SNSM, du SDIS et du Centre Spatial Guyanais, ce dernier accepte de financer la plus grande partie des travaux pour obtenir un moyen nautique opérationnel.

Le projet est accompagné par la mise en service d'un ponton et par la mise à disposition d'un local de bureau et stockage. Après avoir été partie prenante de la réactivation de la station et de son armement, tu fais tes classes de Sauveteur sur ce navire, comme équipier, puis comme patron suppléant.

Ton engagement et tes qualités te mène très naturellement à prendre le poste de Président embarqué de la station en 2014 mais seulement pour un an et demi, ton employeur te faisant rentrer en métropole.

Tu prends alors ta retraite à l'île de Batz, où la SNSM te rattrape. En effet, Philippe cherche un remplaçant car il est lui-même muté en Martinique. En 2016, tu acceptes de reprendre la charge à condition d'être embarqué et de disposer d'un assentiment unanime de l'équipage, alors composé quasi exclusivement de marins professionnels. Ce point est vite acquis et te voilà à nouveau président de station. A titre personnel, tu participes à plus de cent sorties à la mer, dont une trentaine de sauvetages et 9 transports sanitaires.

A ton arrivée, grâce à un travail d'équipe autour du président, du patron et du trésorier, tu fais porter l'action dans deux directions :

- La première est de faire en sorte que la station puisse mieux bénéficier de son appartenance à la SNSM. Cela t'amène à resserrer les liens avec les structures départementales et nationales de la SNSM.
- Tu fais également accepter l'intégration progressive de nouveaux membres d'équipage venant d'horizons professionnels variés et tu mets en œuvre l'intégration de bénévoles non embarqués, tout aussi dévoués et indispensables à la vie de la station que les membres de l'équipage opérationnel.

Ces changements se révèlent judicieux : les relations avec la commune, les élus, les pompiers et la population sont renforcées. Le fait d'assurer, en plus des sauvetages, la totalité des transports sanitaires de nuit apporte à la station un prestige local certain dont la collecte de dons est la manifestation concrète.

Durant l'automne 2022, tu montres encore tes talents d'organisateur et de fédérateur. En effet, quasiment sans assistance des structures du siège, tu organises un entretien majeur du chariot de mise à l'eau du canot, opération complexe et délicate, ayant nécessité le débarquement et le transfert d'un engin métallique de plus de 20 mètres de long vers l'entreprise Piriou à Brest.

Mon cher Jean-Luc, tu as démontré une réussite et un investissement peu communs à la SNSM. A Kourou, comme à Batz, grâce à ta détermination tout à fait remarquable tu as su venir à bout de tous obstacles. Tu as fait notablement avancer la cause du sauvetage en mer et tu as fait progresser la sécurité maritime.

Prévoyant, méthodique, organisé, sachant t'entourer et fédérer les énergies grâce à ta personnalité aussi attachante qu'équilibrée, tu es un président de station hors du commun.

En ce sens, tu mérites tout particulièrement d'être accueilli dans l'ordre du Mérite maritime.

M. Jean Luc Cardinal, au nom du gouvernement de la République nous vous faisons Chevalier du Mérite Maritime. »

CA Frédéric Damlaimcourt

Eloge de Claude Prigent

« Cher Claude,

Permetts-moi de revenir rapidement sur ta belle carrière de marin puisque c'est bien celle-ci qui te vaut les honneurs de ce jour.

Tu commences par un engagement volontaire dans la Marine nationale en 1979, jeune, tu as alors 17 ans, mais bien décidé. Tu choisis une spécialité très maritime, celle de manœuvrier. A la sortie de l'école tu embarques d'abord sur des navires où la science des boscos est constamment mise en œuvre : un dragueur de mine, le BERNEVAL, un navire hydrographique, le D'ENTRECASTEAUX.

Tu effectues aussi quelques campagnes dans des mers plus chaudes que les nôtres en océan Indien sur le Rhin, ou aux Antilles, en Guyane sur le Francis Garnier. Retour en France en 1984. Embarquement sur le bâtiment école chacal.

Après neuf ans d'expérience, tu quittes la Marine nationale en février 1988 et tu t'orientes vers la pêche. Tu commences d'abord sur les fileyeurs Caseyeurs de l'île de Batz, mais en 1999, tu expérimentes le chalut, avec un armement de Saint-Malo. À partir de l'année 2000, tu reviens dans le Léon, à bord d'un fileyeur de Roscoff, alternant la pêche en Manche en été et aux Sables-d'Olonne en été. Tu décides de revenir sur l'île de Batz, où tu as trouvé un embarquement à bord du Neptune de Pierre Morvan, emploi que tu conserves jusqu'en 2017, année de ta retraite.

Fin 2016, c'est la SNSM qui te guette et qui réussit à te capturer. Tu deviens alors canotier et tu te fais remarquer par ta disponibilité impressionnante : tu es quasiment de toutes les sorties et en quelques années tu totalises 177 interventions. Armand, qu'on ne peut pas soupçonner de complaisance, dit de toi que tu es le Bosco du Pilote Trémintin. Généralement appelé dans les premiers en cas d'intervention, tu es aussi devenu une pierre angulaire de la station par ton excellence dans le matelotage. On m'a dit que tu ne supportes pas les nœuds mal faits : tu as raison, ce qui mérite d'être fait mérite d'être bien fait !

Enfin, tu as montré une qualité importante pour un marin : tu supportes très bien l'humidité ! Pour preuve, en septembre 2019, tu es resté près de 6 heures à la barre d'un voilier que remorquait le pilote Trémintin depuis l'Aber Wrac'h. Tu as fini complètement trempé par les embruns et la pluie, ce qui a permis à l'équipage de se rendre compte qu'il était temps de changer les tenues hauturières et te vaut le titre du canotier le plus étanche de la station !

L'histoire ne dit pas si ta célèbre pipe a pu rester allumée tout au long de ce périple. Chacun pourra te demander des informations en direct sur ce sujet...

Claude, pour tes qualités de marins, pour ton endurance, pour la belle carrière, aussi riche que variée, j'ai le plaisir de te remettre la médaille d'honneur du marin.

M. Claude PRIGENT, Au nom du Ministre Délégué à la Mer je vous décore de la Médaille d'Honneur des Marins du Commerce et de la Pêche. »

CA Frédéric Damlaimcourt

